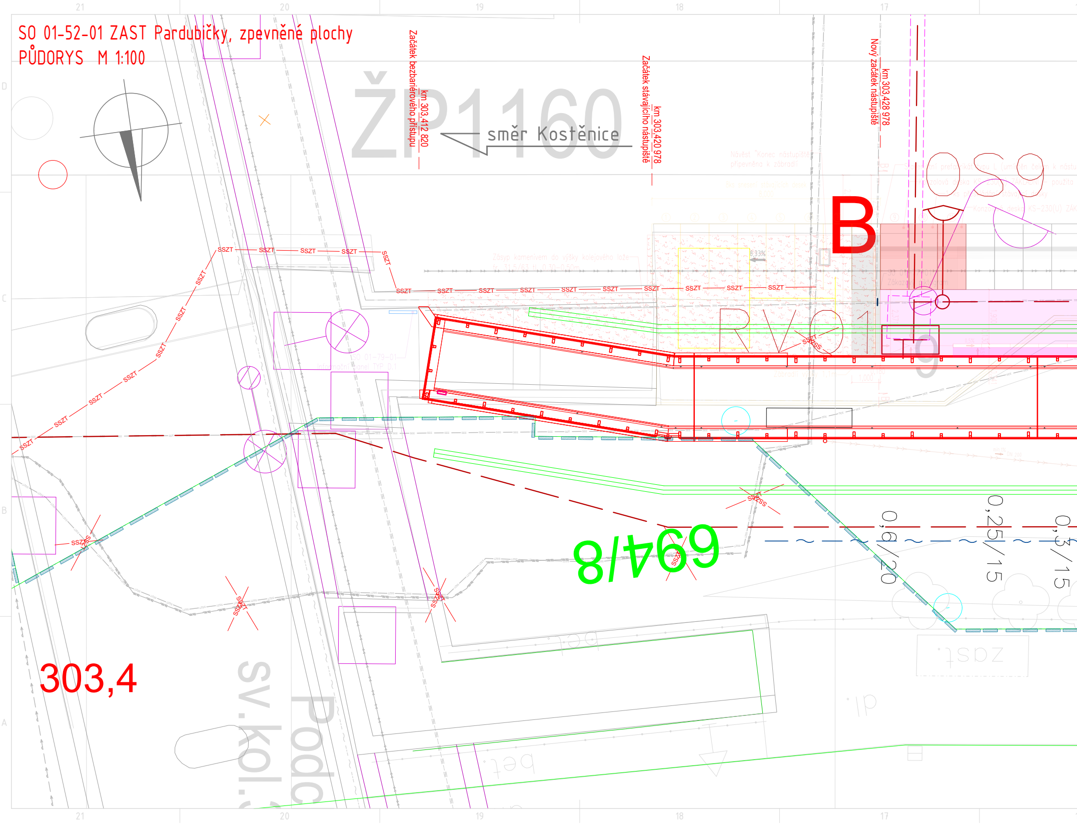
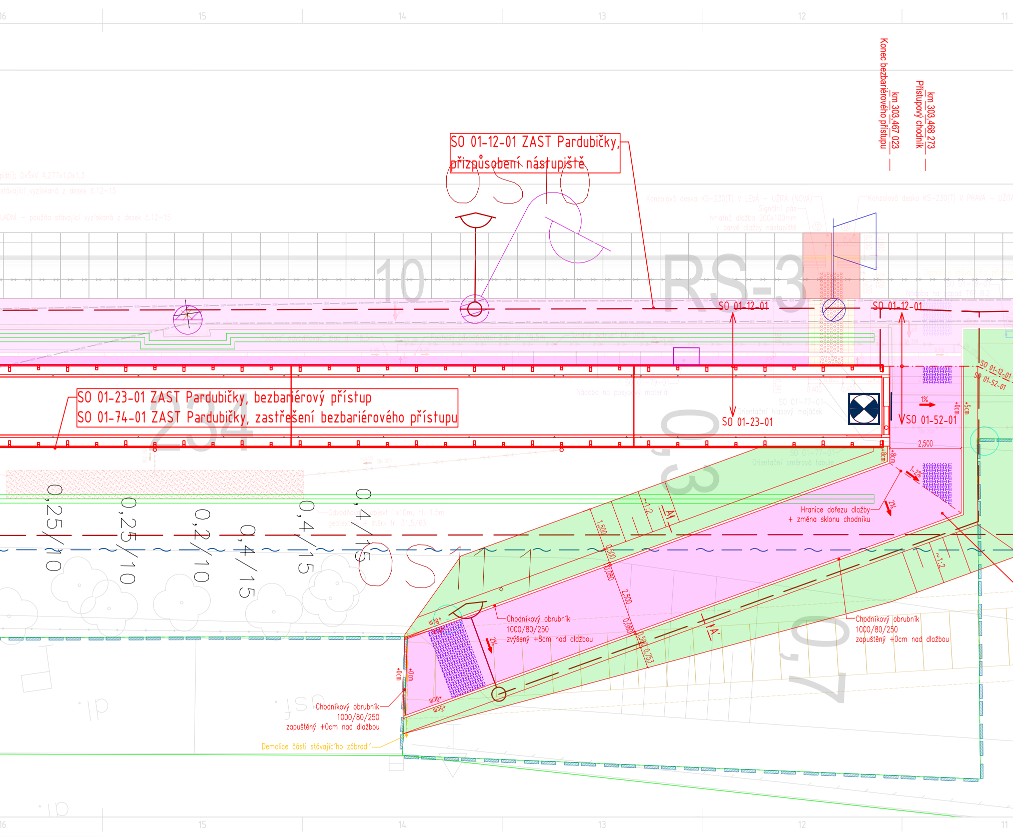
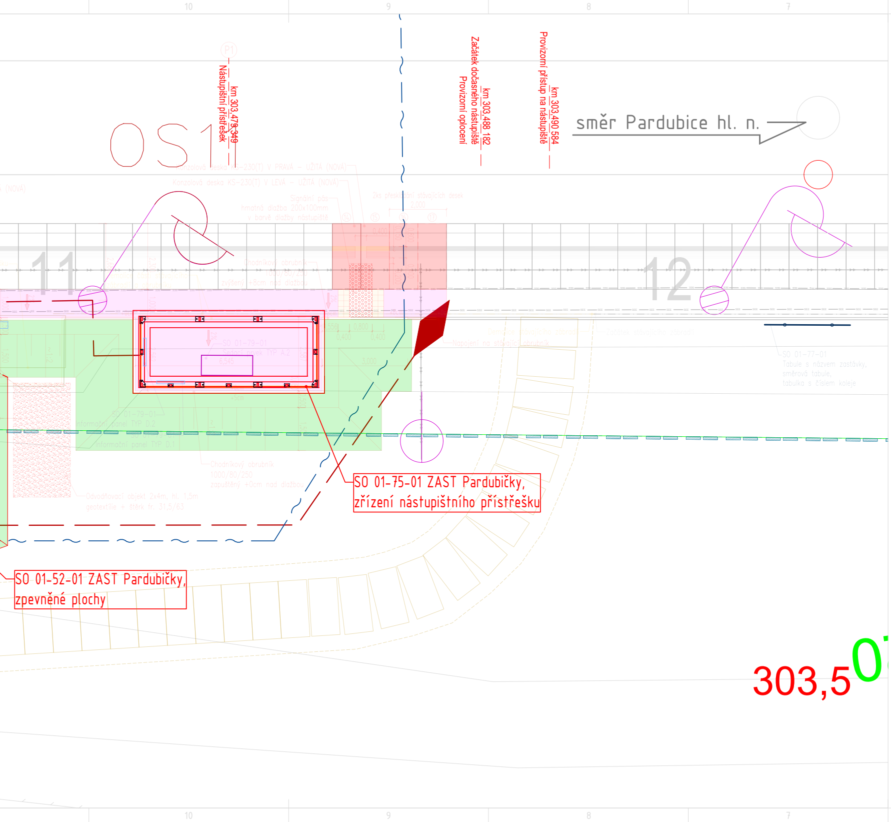
SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy

PŮDORYS M 1:100


ŽP1160
směr Kostěnice
Začátek bezbariérového přístupu
km 303,412 820
Začátek stávajícího nástupiště
km 303,420 978
Nový začátek nástupiště
km 303,428 978
B
SSZT
SSZT
8,33%
Zásyp kamenivem do výšky kolejového lože
RV01
694/8
303,4
0,6/20
0,25/15
0,3/15
bet
zast
dl
Podc
sv.kol.
21
20
19
18
17
D
C
B
A


16
15
14
13
12
11
Konec bezbariérového přístupu
km 303,467 023
Přístupový chodník
km 303,468 273
SO 01-12-01 ZAST Pardubičky,
přizpůsobení nástupiště
Konzolová deska KS-230(T) V LEVÁ – UŽITÁ (NOVÁ)
Konzolová deska KS-230(T) V PRAVÁ – UŽITÁ
Signální pás
hmatná dlažba 200x100mm
v barvě dlažby nástupiště
10
RS-3
SO 01-12-01
SO 01-12-01
SO 01-79-01
Nádoba na odpad TYP B.2
SO 01-23-01 ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup
SO 01-74-01 ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu
234
SO 01-23-01
SO 01-77-01
Orientační hlasový majáček
SO 01-77-01
Orientační směrová tabule
SO 01-52-01
1%
+0cm
+5cm
2,500
+8cm
+8cm
SO 01-12-01
SO 01-52-01
1–2%
2%
Hranice dořezu dlažby
+ změna sklonu chodníku
0,3
0,7
0,25/10
0,25/10
0,2/10
0,4/15
0,4/15
0,4/15
~1:2
A
A'
1,500
0,500
0,080
2,500
0,080
0,500
0,753
2%
+8cm
+0cm
+0cm
+3cm
+5cm
Chodníkový obrubník
1000/80/250
zvýšený +8cm nad dlažbou
Chodníkový obrubník
1000/80/250
zapuštěný +0cm nad dlažbou
Chodníkový obrubník
1000/80/250
zapuštěný +0cm nad dlažbou
Demolice části stávajícího zábradlí


10
9
8
7
6
OS1
P1
km 303,479,349
Nástupištní přístřešek
km 303,488,182
Začátek dočasného nástupiště
Provizorní oplocení
km 303,490,584
Provizorní přístup na nástupiště
směr Pardubice hl. n.
Konzolová deska KS-230(T) V PRAVÁ – UŽITÁ (NOVÁ)
Konzolová deska KS-230(T) V LEVÁ – UŽITÁ (NOVÁ)
(NOVÁ)
Signální pás
hmatná dlažba 200x100mm
v barvě dlažby nástupiště
2ks přeskládání stávajících desek
2,000
⑭ ⑮ ⑯ ⑰
0,400
0,800
Chodníkový obrubník
1000/80/250
zvýšený +8cm nad dlažbou
Demolice části stávajícího
zábradlí a obrubníku
11
12
2%
SO 01-79-01
Sedací prvek TYP A.2
6,545
2,562
2,587
0,556
0,800
0,400
0,400
3,000
1,500
~1:2
+5cm
SO 01-79-01
Informační panel TYP D.2
SO 01-79-01
Informační panel TYP D.1
Chodníkový obrubník
1000/80/250
zapuštěný +0cm nad dlažbou
Odvodňovací objekt 2x4m, hl. 1,5m
geotextilie + štěrk fr. 31,5/63
Napojení na stávající obrubník
Demolice stávajícího zábradlí
Začátek stávajícího zábradlí
SO 01-77-01
Tabule s názvem zastávky,
směrová tabule,
tabulka s číslem koleje
SO 01-75-01 ZAST Pardubičky,
zřízení nástupištního přístřešku
SO 01-52-01 ZAST Pardubičky,
zpevněné plochy
303,5
07

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH

ČEZ NN nadzemní
ČEZ NN podzemní
ČEZ VN podzemní
CETIN podzemní
CETIN nezaměřené
SEE 6kV
SEE
SSZT
ČD TELEMATIKA
ČD TELEMATIKA Správa železnic
EOP HORKOVOD - kanalizace
EOP HORKOVOD - nadzemní
EOP HORKOVOD - nefunkční
VaK VODOVOD
VaK KANALIZACE
PLYN NTL GasNet
PLYN před výstavbou GasNet
EDERA podzemní
EDERA nadzemní
VODAFONE - Telco
T-MOBILE
OSVĚTLENÍ VO

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SSZT SO 01-30-01 ZAST Pardubičky, přeložka
PS 01-02-52 ZAST Pardubičky, přeložky
SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení
SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

Stávající stav
Nový stav
Hranice pozemku – Správa železnic, státní
Hranice pozemků a budov dle KN
Demolice
Demolice zábradlí

🟥 Nástupištní konzolová deska KS–230

▦ Betonová dlažba 200x200mm, hladká, šedé
bez sražené hrany, spáry na střih

🟪 Zámková dlažba typu "íčko", hladká,
bez sražené hrany, v barvě stávající dlažby
použití stávající vyzískané dlažby + nová

▨ Betonová dlažba hmatná 200x100mm
nástupiště: v barvě dlažby nástupiště
přístupový chodník: v barvě červené

🟩 Terénní úpravy – zatravnění

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze in
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny
terénu jejich správci včetně hloubek uložení.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět

5 4 3 2 1

SÍTÍ

zabezpečovacích kabelů
sdělovacích kabelů ČD Telematika
í a úprava rozvodů NN
kabelu 6kV

organizace

barvy

v nástupiště (šedá)
dlažba

nformativně.
inženýrské sítě vytyčit přímo v

s podmínkami jejich správců!

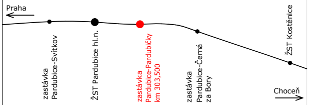
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Praha
zastávka Pardubice-Svítkov
ŽST Pardubice hl.n.
zastávka Pardubice-Pardubičky km 303,500
zastávka Pardubice-Černá za Bory
ŽST Kostěnice
Choceň

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PRODIN a.s.**
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz
Zhotovitel objektu:	**PRODIN a.s.**
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Burda
Specialista: Roman Siváček, DiS.

Název stavby/akce:	**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky**		Označení investora: S622000185 Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název části:	Pozemní komunikace		Označení části: D.2.1.8
Název objektu/dílčí části:	**ZAST Pardubičky, zpevněné plochy**		Označení objektu/komplexu: **SO 01-52-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Půdorys -		Číslo přílohy: **2. 001**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda	Zpracovatel přílohy: Roman Siváček, DiS.	Měřítko: 1:100 Formáty: 7x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Pardubice [717657]	TUDU: 1501 18	**Smluvní datum zpracování:** **31.08.2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	_ P D P S	_ D 2 1 0 8	_ S O 0 1 5 2 0 1	_ X X	_ 2 _ 0 0 1	_ 0 0 0

5 4 3 2 1